

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2023

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2023**

Ngày 27 tháng 7 năm 2023, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2023. Dự Hội nghị có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông và lãnh đạo Công an các huyện, thành phố.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2023, các ý kiến tham gia tại Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

#### **1. Đánh giá chung**

Trong 6 tháng đầu năm 2023, đại dịch COVID-19 được kiểm chế, do đó các hoạt động kinh tế - xã hội, giao thương hàng hoá tiếp tục trên đà phục hồi và phát triển, nhu cầu đi lại của người dân tăng trở lại như thời điểm trước khi có dịch; trong khi đó, các điều kiện về kết cấu hạ tầng giao thông chưa được đầu tư xây dựng, mở rộng, cải thiện đáng kể, chưa đáp ứng được mật độ lưu thông của người và phương tiện tham gia giao thông. Mặt khác, năm 2022 và các năm trước đó do ảnh hưởng của dịch COVID-19, các hoạt động lưu thông hàng hoá, đi lại của Nhân dân bị hạn chế, đã kéo giảm sâu các tiêu chí về tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh, chính vì vậy tình hình TNGT trên địa bàn tỉnh trong 6 tháng đầu năm 2023 không đạt được mục tiêu đề ra do 3 tiêu chí TNGT tăng cao (so với 06 tháng đầu năm 2022: số vụ tăng 100%, số người chết tăng 73,3%, số người bị thương tăng 100%).

Ngay từ đầu năm, công tác lãnh đạo, chỉ đạo đã được các cấp, các ngành quan tâm thực hiện, thể hiện qua việc đã kịp thời ban hành đầy đủ hệ thống văn bản chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh.

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được tăng cường, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của các tầng lớp Nhân dân.

6 tháng đầu năm, có các kỳ nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các

hoạt động Lễ hội, nghỉ Lễ 30/4 và 01/5, do đó nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, buôn bán, du lịch của người dân và doanh nghiệp tăng cao, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông lớn. Tuy nhiên, công tác bảo đảm TTATGT đã được kiểm soát tốt, không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn, đặc biệt là khu vực cửa khẩu; trên địa bàn tỉnh không xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; 02 huyện Đình Lập, Bắc Sơn không xảy ra TNGT.

Công tác đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, cải tạo các điểm tiềm ẩn TNGT, đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ,... phục vụ cho các lực lượng chuyên trách tiếp tục được quan tâm.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm 2023 trên địa bàn tỉnh vẫn còn có hạn chế; việc kiểm chế TNGT không đạt mục tiêu đề ra do cả 3 tiêu chí TNGT đều tăng so với cùng kỳ năm 2022, do những nguyên nhân chính sau: **(1)** Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của một số cơ quan, đơn vị, địa phương, Ban An toàn giao thông chưa được quan tâm thực hiện, chưa thực sự quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo; một số cơ quan chậm ban hành các văn bản chỉ đạo, triển khai các giải pháp để kiểm chế TNGT trên địa bàn, phạm vi ngành và lĩnh vực; **(2)** Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT chưa thực sự hiệu quả, đặc biệt là đối với đối tượng lái xe vắng lai hoạt động trên địa bàn tỉnh, chưa có nhiều đổi mới trong nội dung và hình thức tuyên truyền; **(3)** Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng đã được triển khai quyết liệt, tuy nhiên do địa bàn rộng, lực lượng mỏng nên chưa thể thanh tra, tuần tra, kiểm soát bao quát được hết các tuyến đường, địa bàn phụ trách; **(4)** Kinh phí đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ,... phục vụ cho các lực lượng chuyên trách và xây dựng, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, cải tạo các điểm tiềm ẩn TNGT còn hạn chế; **(5)** Ban An toàn giao thông một số huyện chưa được quan tâm kiện toàn về tổ chức, nâng cao hiệu quả hoạt động.

## **2. Yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT trong Quý III và cả năm 2023**

Để phấn đấu đạt mục tiêu kéo giảm TNGT cả 3 tiêu chí từ 5% trở lên, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiểm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị; trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt 3 nội dung trọng tâm sau:

a) **Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới phương pháp, nội dung để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của các tầng lớp Nhân dân, chú trọng tuyên truyền đến các đối tượng là lái xe vắng lai hoạt động, tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.**

b) **Tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của**

các lực lượng chức năng trên các tuyến đường và địa bàn, xử lý nghiêm các đối tượng, hành vi vi phạm về TTATGT.

c) Quan tâm bố trí nguồn lực đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông, kịp thời xử lý các điểm tiềm ẩn về TNGT; đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ cho các lực lượng chức năng để thực hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn tỉnh.

### **3. Về các kiến nghị, đề xuất**

Các nội dung kiến nghị, đề xuất của các cơ quan cơ bản đã được các sở, ngành chức năng giải đáp trực tiếp tại Hội nghị, đề nghị các đơn vị chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định. Thống nhất chủ trương đối với một số nội dung kiến nghị như sau:

a) Về việc đầu tư bổ sung hệ thống Camera giám sát giao thông: giao Công an tỉnh rà soát, nghiên cứu, đề xuất UBND tỉnh xem xét, trong đó lưu ý rút kinh nghiệm từ kết quả thực hiện của giai đoạn 1, 2; lựa chọn đầu tư có trọng điểm với tinh thần đầu tư ít nhưng đạt hiệu quả cao, tránh lãng phí và kết nối, tích hợp với Trung tâm thông tin chỉ đạo điều hành tỉnh Lạng Sơn (IOC) để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành, phát huy tối đa công năng sử dụng của thiết bị được đầu tư.

b) Về đầu tư cải tạo các điểm tiềm ẩn TNGT, lắp đèn tín hiệu giao thông: giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thành phố rà soát, sắp xếp thứ tự ưu tiên, mức độ cấp thiết, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định; đối với các dự án/công trình trong kế hoạch, Sở Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, đấu thầu lựa chọn nhà thầu để triển khai thực hiện, kịp thời báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo xử lý các nội dung theo thẩm quyền.

c) Về tăng cường tuần tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng: yêu cầu UBND các huyện, thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng có liên quan tăng cường công tác phối hợp, chia sẻ về con người, địa bàn với Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn với tinh thần kiểm soát chặt chẽ từ nguồn, địa điểm xuất phát của các phương tiện giao thông.

d) Về đề nghị sớm khởi công đoạn tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng: hiện nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư (cơ quan thường trực Hội đồng thẩm định cấp cơ sở) đang khẩn trương thực hiện thủ tục thẩm định Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án theo quy định, dự kiến phê duyệt dự án trong tháng 8/2023. UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo thực hiện các trình tự, thủ tục lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án, phân đấu khởi công dự án trong năm 2023, hoàn thành dự án trong năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

đ) Về việc giao thêm biên chế cho lực lượng Thanh tra giao thông: UBND tỉnh ghi nhận đề xuất của Sở Giao thông vận tải, trong thời gian tới sẽ tiếp tục xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

e) Về việc đầu tư mua cân tải trọng xe, kinh phí từ nguồn ngân sách tỉnh là 50%, ngân sách huyện bố trí 50%: UBND tỉnh nhất trí về mặt chủ trương, giao UBND các huyện, thành phố rà soát nhu cầu, đề xuất UBND tỉnh xem xét.

g) Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan nghiên cứu phương án điều tiết lưu lượng các phương tiện tham gia giao thông trên Quốc lộ 1A vào cao tốc để giảm thiểu TNGT./.

***Nơi nhận:***

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các sở, ban, ngành, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Dương Công Hiệp**