

Số: /KH-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 6 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Giao thông đường sắt ngày 16/6/2017;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013, số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020, số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp giữa các cấp, các ngành trong việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Nhằm cụ thể hóa nội dung trong Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Tiếp tục duy trì hệ thống hành lang an toàn giao thông nhằm bảo vệ và khai thác có hiệu quả công trình giao thông, góp phần kiềm chế, hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn; lập lại trật tự, kỷ cương trong việc giữ gìn và bảo vệ hành lang an toàn giao thông; ngăn chặn không để phát sinh thêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

- Đảm bảo cho các tuyến đường thông thoáng, tầm nhìn không bị che khuất, đặc biệt là các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương trong công tác quản lý đất bảo vệ hành lang an toàn giao thông. Nâng cao nhận thức của Nhân dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật, trong đó có quy định về bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn giao thông, đất của đường bộ, đường sắt.

## **2. Yêu cầu.**

- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải xác định công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt là một trong những nhiệm vụ quan trọng để lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện. Việc triển khai thực hiện phải quyết liệt, chủ động, thực chất và phù hợp với điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời đảm bảo sự phối hợp thường xuyên và thống nhất.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện có hiệu quả công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn, lĩnh vực quản lý. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, cản trở trái pháp luật trong quá trình thực hiện giải tỏa lấn chiếm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Quá trình triển khai thực hiện phải tiến hành đồng bộ, thống nhất, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng, phương tiện tham gia giải tỏa; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.

## **II. NỘI DUNG**

### **1. Công tác xây dựng kế hoạch của địa phương, đơn vị.**

UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện cưỡng chế giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hoàn thành trước ngày **15/6/2024** và gửi về UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) với các nội dung cụ thể:

- Xác định rõ mục đích, yêu cầu, các nội dung và trình tự, thời gian các bước phải triển khai thực hiện.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể, chi tiết; xác định rõ cơ quan, đơn vị chủ trì, phối hợp. Gắn trách nhiệm đối với từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện các nhiệm vụ.

- Kế hoạch giải tỏa tập trung ưu tiên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, các tuyến đường huyện được nâng cấp mở rộng; trên các tuyến đường sắt đi qua địa bàn tỉnh. Tùy điều kiện cụ thể của mỗi địa phương, xác định rõ phạm vi giải tỏa các tuyến đường, tuy nhiên phạm vi giải tỏa tối thiểu phải đến hết phạm vi đất

của đường bộ, phạm vi hành lang an toàn đường sắt.

## **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến các tổ chức và Nhân dân trên địa bàn tỉnh với phương châm “Kiên trì, thường xuyên và liên tục”. Nội dung tuyên truyền chủ yếu là các quy định của pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008; Luật Giao thông đường sắt ngày 16/6/2017,...

- Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với khu vực, địa bàn, lứa tuổi... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ cho các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

## **3. Công tác kiểm tra, rà soát và xử lý các trường hợp vi phạm**

a) UBND cấp huyện, cấp xã chịu trách nhiệm phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt xác định cụ thể phạm vi giải tỏa đối với từng trường hợp vi phạm.

b) UBND cấp huyện chỉ đạo UBND cấp xã chủ trì, phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt thực hiện rà soát, thống kê, phân loại các vi phạm, các trường hợp đã được bồi thường giải phóng mặt bằng trước đây nhưng chưa giải tỏa, cụ thể: các công trình, lều quán, vật kiến trúc, biển quảng cáo, hàng rong... vi phạm vỉa hè, vi phạm đất của đường bộ, vi phạm hành lang an toàn giao thông. Trong đó phải xác định rõ các trường hợp vi phạm đã có hồ sơ nhưng chưa xử lý và các vi phạm không (hoặc chưa) có hồ sơ. Các trường hợp chưa có hồ sơ thì UBND cấp xã phối hợp với đơn vị quản lý để xác minh thời gian, nguồn gốc sử dụng đất để lập hồ sơ xác định vi phạm hoặc không vi phạm, đồng thời báo cáo, đề xuất UBND cấp huyện có phương án xử lý đối với từng trường hợp.

c) UBND cấp huyện chỉ đạo UBND cấp xã chủ trì, phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt tổ chức vận động các trường hợp vi phạm tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc, cây cối...; tổ chức ký cam kết không vi phạm với tất cả các tổ chức, hộ gia đình và cá nhân làm việc, sinh sống và kinh doanh liên quan đến hành lang an toàn giao thông.

- Trường hợp cá nhân, tổ chức vi phạm không nghiêm túc thực hiện thì xử lý vi phạm hành chính hoặc tùy theo mức độ nghiêm trọng của hành vi vi phạm thì thực hiện các biện pháp cưỡng chế, giải tỏa theo quy định pháp luật, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, đường sắt (xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo; tập kết vật tư, vật liệu, hàng hóa,...) gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ, đường sắt.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt và chính quyền địa phương phải có sự phối hợp chặt chẽ, triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện của cơ quan có thẩm quyền.

#### **4. Thời gian tổ chức thực hiện**

Trong năm 2024 tổ chức 02 đợt cao điểm cưỡng chế, giải tỏa vi phạm:

- **Đợt 01:** Từ ngày 25/6/2024 đến ngày 25/8/2024.

- **Đợt 02:** Từ ngày 30/9/2024 đến ngày 30/11/2024.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1. Công an tỉnh:** chỉ đạo lực lượng Công an các cấp thực hiện nghiêm các quy định về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; xử lý các hành vi phá hoại công trình đường bộ và lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt làm mất an toàn giao thông theo thẩm quyền. Phối hợp với chính quyền địa phương, cơ quan quản lý đường bộ trong việc cưỡng chế giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh.

#### **2. Sở Giao thông vận tải**

- Xây dựng Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024 của ngành để tổ chức thực hiện kịp thời, hiệu quả; trong đó lưu ý nội dung kế hoạch nêu rõ các nhiệm vụ cần thực hiện về công tác tuyên truyền; kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm; quản lý hành lang an toàn đường bộ, đường sắt và biện pháp, tiến độ và thời gian thực hiện.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm kịp thời phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Chỉ đạo các phòng, các đơn vị liên quan phối hợp với UBND các huyện, thành phố tuyên truyền, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Quản lý tốt phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đã được giải phóng mặt bằng, không để xảy ra các trường hợp tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền cơ sở, lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, vi phạm về bảo vệ hành lang đường sắt thuộc phạm vi trách nhiệm được giao; hướng dẫn UBND các huyện, thành phố về trình tự lập biên bản, quyết định xử phạt vi phạm hành chính và thực hiện cưỡng chế theo quy định; phối hợp với đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường hoàn thiện hồ sơ vi phạm hành lang an toàn đường bộ để cưỡng chế để giải tỏa theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và UBND các huyện, thành phố rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ để đề xuất với cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung theo quy định (nếu có).

- Chủ trì, tham mưu giúp UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc thực hiện Kế hoạch này; phối hợp với các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thành phố, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh về kết quả thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh trước ngày 31/12/2024.

**3. Sở Xây dựng:** hướng dẫn thực hiện công tác quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; xử lý theo thẩm quyền hoặc tham mưu cấp có thẩm quyền xử lý các trường hợp vi phạm về quy hoạch xây dựng và trật tự xây dựng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh theo quy định.

**4. Sở Tài nguyên và Môi trường:** hướng dẫn UBND các huyện, thành phố, các cơ quan liên quan trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng đất thuộc hành lang an toàn đường bộ; rà soát, thống kê, phân loại và xử lý các tồn tại về quản lý, sử dụng đất thuộc hành lang an toàn đường bộ.

**5. Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể tỉnh:** theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; phối hợp thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt khi có yêu cầu. Kết quả thực hiện, các đơn vị báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để tổng hợp.

## **6. UBND các huyện, thành phố Lạng Sơn**

a) Xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn quản lý đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã; đường sắt đi qua địa bàn đảm bảo chất lượng và hiệu quả, phù hợp với đặc điểm tình hình tại địa phương. Chủ động bố trí kinh phí thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn từ nguồn ngân sách huyện, thành phố theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành; chủ động tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

b) Thành lập Ban Chỉ đạo giải tỏa lần chiếm, tái lần chiếm hành lang an toàn giao thông thuộc cấp huyện do đồng chí Chủ tịch UBND cấp huyện là Trưởng Ban chỉ đạo; Phó Chủ tịch UBND cấp huyện phụ trách lĩnh vực và Trưởng Công an cấp huyện là Phó Trưởng ban; thành viên là các ban, ngành, đoàn thể, địa phương có liên quan và đơn vị quản lý tuyến đường.

c) Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; chỉ đạo, giao nhiệm vụ và đôn đốc UBND cấp xã thực hiện.

- Tuyên truyền rộng rãi, liên tục trên các phương tiện truyền thanh, thông qua các cuộc họp dân về kế hoạch giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt năm 2024 của tỉnh, của huyện. Ký cam kết không vi phạm, lấn chiếm, tái lần chiếm hành lang an toàn giao thông với các tổ chức, cá nhân,

hộ gia đình sinh sống ven các tuyến đường bộ, đường sắt.

- Huy động các lực lượng như: Công an xã, dân quân tự vệ, an ninh khối, xóm, các đoàn thể (đoàn thanh niên, hội phụ nữ, ...) trực tiếp thực hiện giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt quản lý các trường hợp vi phạm đã được giải tỏa. Thực hiện chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tổ chức quản lý chặt chẽ, xử lý kịp thời các vi phạm trên vỉa hè và hành lang an toàn giao thông.

d) Thống kê, rà soát các trường hợp cấp đất, giao đất, cho thuê đất, sử dụng đất trái quy định trong phạm vi hành lang an toàn giao thông trên địa bàn.

đ) Chinh lý các biến động về đất; hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai (bản đồ địa chính, sổ địa chính, sổ mục kê, Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, hợp đồng thuê đất...) khi có biến động về đất.

e) Đối với UBND các huyện, thành phố có đường sắt đi qua tập trung chỉ đạo giải tỏa các công trình vi phạm, vị trí vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn.

g) Tổ chức lập Quy chế quản lý kiến trúc đô thị và Quy chế quản lý kiến trúc điểm dân cư nông thôn thuộc phạm vi quản lý và tổ chức quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

**7. Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng:** tăng cường công tác kiểm tra kịp thời phát hiện các vi phạm; phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị chức năng kiểm tra, rà soát thống kê các vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; phối hợp xử lý các vi phạm theo thẩm quyền.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh Ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Báo Lạng Sơn;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- UBND huyện, thành phố;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT<sub>(CVĐ)</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lương Trọng Quỳnh**